

GUÍA DE EJERCITACIÓN COMPRENSIÓN LECTORA

Objetivos de esta actividad:

1. Leer y comprender textos no literarios de forma literal e inferencial.
2. Producción de textos coherentes y cohesionados para comunicar análisis e interpretación de textos.

Instrucciones: Lea atentamente y responda las preguntas a continuación.

El caballo chileno



Pie de foto: La Guerra del Pacífico se ganó con la ayuda del caballo chileno. Muchos hacendados de la zona central y del sur enviaron al norte sus caballos para colaborar con la causa nacional, y sus animales sirvieron de medio de transporte a los soldados. En la foto, el General Manuel Baquedano.

A principios del siglo XIX, el caballo chileno ya era considerado como el mejor entre las razas americanas, reconocido por sus usuarios en Argentina y Perú como un animal de lujo. La naciente raza chilena era descrita por el Boletín de la Sociedad Nacional de Agricultura como un caballo de “cuello largo y grueso, muy poblado de crines, la cabeza un poco acarnerada y abultada, las orejas vivas y fogosas y el aire noble y fiero, las espaldas carnosas, el pecho ancho, los lomos, a veces, un poco bajos, el costillar redondo, el vientre abultado, por lo común la grupa redonda y ancha, aunque no es raro encontrarla estrecha, las piernas hermosas, los menudillos con cernejas ni largas ni cortas, el tendón bastante separado de la caña, buenos cascots, no siendo el caballo de gran alzada”¹. Tal era la calidad de las yeguas y potros chilenos que -dada su relativa escasez en la segunda mitad del siglo XIX-, su valor en remates alcanzaba altos precios. Por aquel entonces, el avance tecnológico comenzó a limitar su uso. Por ejemplo, la masificación de locomotoras, tranvías y más tarde los automóviles “fueron concluyendo con los magníficos tiros o piarias de caballos viajeros que corrían las distintas carreteras, por donde los hacendados tenían a lujo pasar siempre a media rienda y llegar contando a las posadas, los pocos minutos en que venían mejorando el último record”².

En la última parte del siglo XIX, existían criaderos de caballos chilenos que ayudaban a mantener el estándar de la raza chilena. Entre ellos, se destacaban los de los señores Salinas y Prado en Paine, Dueñas y Cerda en Quilota, Molinas y Goycoleas en Maipo, Calvo y Rencoret en Nancagua, además de Cuevas y Echevers en el Olivar, entre otros. Lamentablemente, al mismo tiempo eran introducidas otras razas equinas, y muchas personas comenzaron a cruzar caballos chilenos con ingleses, árabes o razas de tiro ligero o pesado. Fue entonces cuando la Sociedad Nacional de Agricultura, junto a un grupo de destacados agricultores -Luis Larraín, Diego Vial, Domingo Toro Herrera, Guillermo Grez, Arturo Cousiño, Raimundo Valdés, Ambrosio Huidobro, Vicente García Huidobro, Juan Íñiguez, Aníbal Larraín Bulnes y algunos otros-, se encargaron de manera formal de preservar el caballo de raza chilena. Es así como en 1893 la SNA, pionera en América en la tarea de preservación y registro de razas, abre su registro genealógico para esta categoría de animales, el que dos años más tarde ya contaba con 120 inscripciones. El registro de caballos suma hasta hoy más de 255 mil ejemplares inscritos, y ha permitido preservar una raza que fue declarada Monumento Natural por el gobierno de Chile el año 2011 y cuya identidad fue reconocida por la Organización de las Naciones Unidas para la Alimentación y la Agricultura (FAO) en 2012. Gracias a los avances tecnológicos en el área, a partir del año 2000 se hizo obligatoria la realización de un examen de ADN para identificación. Cabe consignar que hoy en día en la oficina de Registro Genealógico de la SNA se inscriben también caballos Angloárabes, Pony de los Fjord, Frisón Holandeses, Belgas, Bretones de Montaña y Percherones, además de caballos de Polo y caprinos.

(Texto extraído de: Casanova, N. y González, D., “La agricultura chilena y la Sociedad nacional de Agricultura. 180 años de Historia”, Tomo I, Ediciones Memoria y Cultura, Santiago, 2020, p. 194 – 196.)

¹ Boletín de la Sociedad Nacional de Agricultura, El Caballo chileno. N°8, 1911. Pg.499

² Boletín de la Sociedad Nacional de Agricultura, El Caballo chileno, su pasado i porvenir. N°11, 1911. Pg.706

Preguntas

1. Dentro de las características físicas del caballo chileno, no corresponde decir:
 - a. Tiene el pecho ancho.
 - b. El alto y delgado.
 - c. Tiene el cuello largo y grueso.
 - d. Tiene el vientre abultado.
 - e. Su cuello es largo y grueso.

2. Hoy los caballos son menos utilizados que hace un siglo y medio atrás. Esto se debe a que:
 - a. Se ha perdido la pureza de la raza del caballo chileno.
 - b. Los avances tecnológicos los han reemplazado por locomotoras, tranvías y automóviles.
 - c. Se han ido extinguiendo por la acción de la contaminación.
 - d. Se han introducido otras razas equinas.
 - e. Ninguna de las anteriores.

3. La fotografía que acompaña el texto, en que un caballo de raza chilena es montado por un soldado, busca mostrar al lector:
 - a. Cómo el caballo ha sido importante en la historia de Chile
 - b. Que el caballo de raza chilena es muy antiguo.
 - c. Que el caballo se usaba en las haciendas.
 - d. La hermosura y belleza del caballo.
 - e. Indicar cómo el huaso monta un caballo.

4. Según el texto se puede inferir que:
 - a. El caballo chileno es muy hábil para las carreras.
 - b. El caballo chileno es el mejor de Latinoamérica.
 - c. Se ha debido cuidar la genética del caballo chileno, pues es reconocido por sus dotes físicas.
 - d. A los hacendados chilenos les gustaba correr a caballo.
 - e. Los otros países de Latinoamérica no tenían buenas razas de caballo para las carreras.

Respuestas:

1. b
2. b
3. a
4. c